



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. JAROSLAV PEROUTKA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV PEROUTKA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV PEROUTKA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ STRAKA

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV
I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV,
OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

TRAKČNÍ VEDENÍ

Datum:

10/2022

Číslo části:

D.2.3.1.3

SO 30-71-03 ŽST Praha-Smíchov, demontáž TV obvod společného nádraží

Název přílohy:

PROVIZORNÍ STAVY

Měřítko:

Počet formátů:

- 3xA4

Číslo přílohy:

2.701

Stavebně-montážní postupy úprav trakčního vedení

- vycházejí ze stavebních postupů navržených v Dopravní a provozní technologii.

Předpokládá se realizace stavební části trakčního vedení, to znamená vybudování základů, stavba stožárů a montáž bran, v předstihu v samostatných krátkodobých výlukách. Předpokládaná délka výluk pro tyto práce je 6 hodin.

Práce na rekonstrukci trakčního vedení budou prováděny obvyklými technologickými postupy, zavedenými na stavbách modernizace a optimalizace tratí. Výkopy pro základy se provedou bagrem ze železničního vozu, v místech výskytu překážek, tj. stávajících podzemních vedení apod. se výkopy provedou ručně.

Betonáž základů se předpokládá rovněž z koleje, z pojízdné betonárky.

Montáž stožárů a nosných bran bude prováděna jeřábem z vagónů stavebního vlaku, montáž vodičů pak z plošinových vozů montážního vlaku a ze žebříků. Pro výstavbu trakčních podpěr ve větší vzdálenosti od koleje, tj. mimo dosah mechanismů na železničních kolejových vozidlech, se použijí kolové mechanizační prostředky.

Postup do 03/2023

Výluka stávající koleje č. 8,

Výluka TV sekce 8, 10, 12, 14, 16

Vložení děličů do koleje č.8 u brány 49-49A a 52-53. Výstavba nástupiště.

Výluka stávající koleje č. 9B,

Výluka TV sekce 5,7A, 9, 11, 13, 15

Vložení děliče do koleje č.9B . Demontáž stávající lávky. Odstranit propoj, který je zavěšen na lávce.

Výluka stávající koleje č. 1S,

Výluka TV sekce 1S, 2S, 3S, 4S, 5S, 6S, 7S

Vložení děličů do koleje č.1S u brány 35S-36S a 49S - 50S a do spojky mezi kolej č. 1S a 3S. Výstavba osvětlovacích stožárů.

Výluka stávající koleje č. 6, 8, 10, 12, 14

Výluka TV sekce 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16

Provizorně zakotvit systém č. 18 na stožár č. 59. Zbývající část systému (ke stožáru 42) zdemontovat.

Bez výluky koleje a TV

Výstavba základů TV č.: P53A, P57S

Výluka stávající koleje č. 12c

Bez výluky TV

Výstavba základu TV č.: P39A

Postup do 04/2023

Výluky ŽST Smíchov

Výluka stávající koleje č. 12 a 12b

Výluka TV sekce 8, 10, 12, 14, 16

Provizorně zakotvit systém č. 12 na stožár č. P39A.

Výluka stávající koleje č. 3S (za výhybkou č.603)

Výluka TV sekce 1, 3, 7, 2, 6 (Žst Smíchov)
Demontáž systému č. Sp1 mat. (mezi stožáry R2 a 20SA).

Výluka stávající koleje č. 8

Výluka TV sekce 8, 10, 12, 14, 16 (Žst Smíchov)
Demontáž systému č. Sever. (mezi stožáry 17S a 90).

Výluka stávající koleje č. 14, 16,

Výluka TV koleje č.8, 10, 12, 14, 16,
Úprava brany.: 57A-P57S a odtahu P53A

Výluka stávající koleje č. 8,

Výluka TV sekce 8, 10, 12, 14, 16
Demontáž provizorních děličů v koleji č.8

Výluka stávající koleje č. 9B,

Výluka TV sekce 5,7A, 9, 11, 13, 15
Demontáž provizorního děliče v koleji č.9B